

# WATANABE NEWS

## 油圧ホースについて



ご存知でしょうけど  
油圧ホースの点検を  
怠ると大変なことに  
なりますよ！



あああああ..



ベラーの動力源は油圧です  
各シリンダを動かすため多くの油圧ホースを使用しています  
点検を怠ると作動油が大量に漏れ、機械が停止し機器破損や後処理など  
被害は甚大です

ホースかしめ部やホース表面の油じみ外傷を発見した場合は、  
至急交換が必要です

(特に、メインシリンダ押しホース、ポンプ吐出ホースは高圧力で  
使用頻度も高い為、異常がなくても定期的な交換をお勧めします)



参考 JISB8360 (液圧用鋼線補強ゴムホースアセンブリ)解説  
JISB8362 (液圧用繊維補強樹脂ホースアセンブリ)解説  
JISB8364 (液圧用繊維補強ゴムホースアセンブリ)解説 では  
2年以内に 交換する事を推奨しています

### 油圧ホースの破損原因



油圧ホースの破損原因には

- 最高使用圧力を超えての使用
- ホースの外傷
- 捻じれ 及び 変形
- ホースの不適切なホースアセンブリの長さ
- 不適切な流量・流速での使用  
等が 考えられます

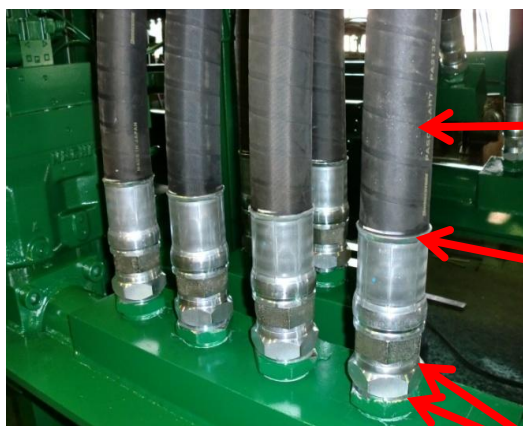
## 油圧ホースの保守点検



ホースの損傷、ホースの膨れ(外皮膨れ)、補強層の露出(外傷)、折れ(変形)、継ぎ手よりの洩れ、などの異常がないか始業点検をしてください  
また 上記症状を発見した場合、危険ですので迅速に新しいものと交換してください  
※ 油圧作動油の汚れや水分でも油圧ホース内面が損傷するため、作動油の点検管理も重要です

油圧ホースの取付方法は ネジ式と スプリットフランジ式の2種類を採用しています

ネジ式 (アダプタ・シールテープにてシールします)



ホース表面の  
油じみ・外傷

かしめ部油洩れ

ネジ 及び  
継手部からの  
油洩れ

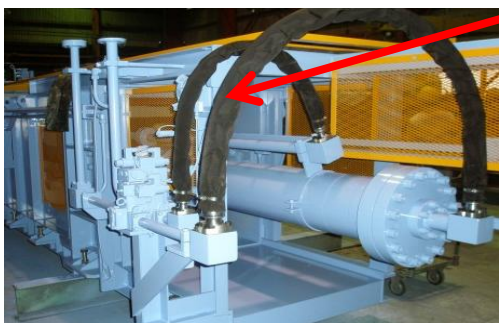
ネジ式の場合ホース交換時  
及びネジ部増締時の捻じれに  
注意してください

スプリットフランジ式 (Oリングでシールします)



フランジ部油洩れ・ボルト緩み

## その他 … オプション




油圧ホース飛散防止カバー



油圧ホース飛散防止カバーは  
油の飛散を軽減するカバーです

油洩れを防止するカバーではありません  
目視点検がしにくい為、早めの交換が必要です



 渡辺鉄工株式会社

本社・工場 〒839-0841 福岡県久留米市御井旗崎二丁目25番25号 TEL(0942)43-9111(代)・FAX(0942)43-7521  
東京営業所 〒333-0823 埼玉県川口市大字石神695 TEL(048)290-4851 ・FAX(048)290-4852  
名古屋営業所 〒452-0801 愛知県名古屋市西区清里町130番地 TEL(052)505-0411 ・FAX(052)505-0413  
大阪営業所 〒570-0016 大阪府守口市大日東町27の7 TEL(06)6902-2338 ・FAX(06)6902-7839